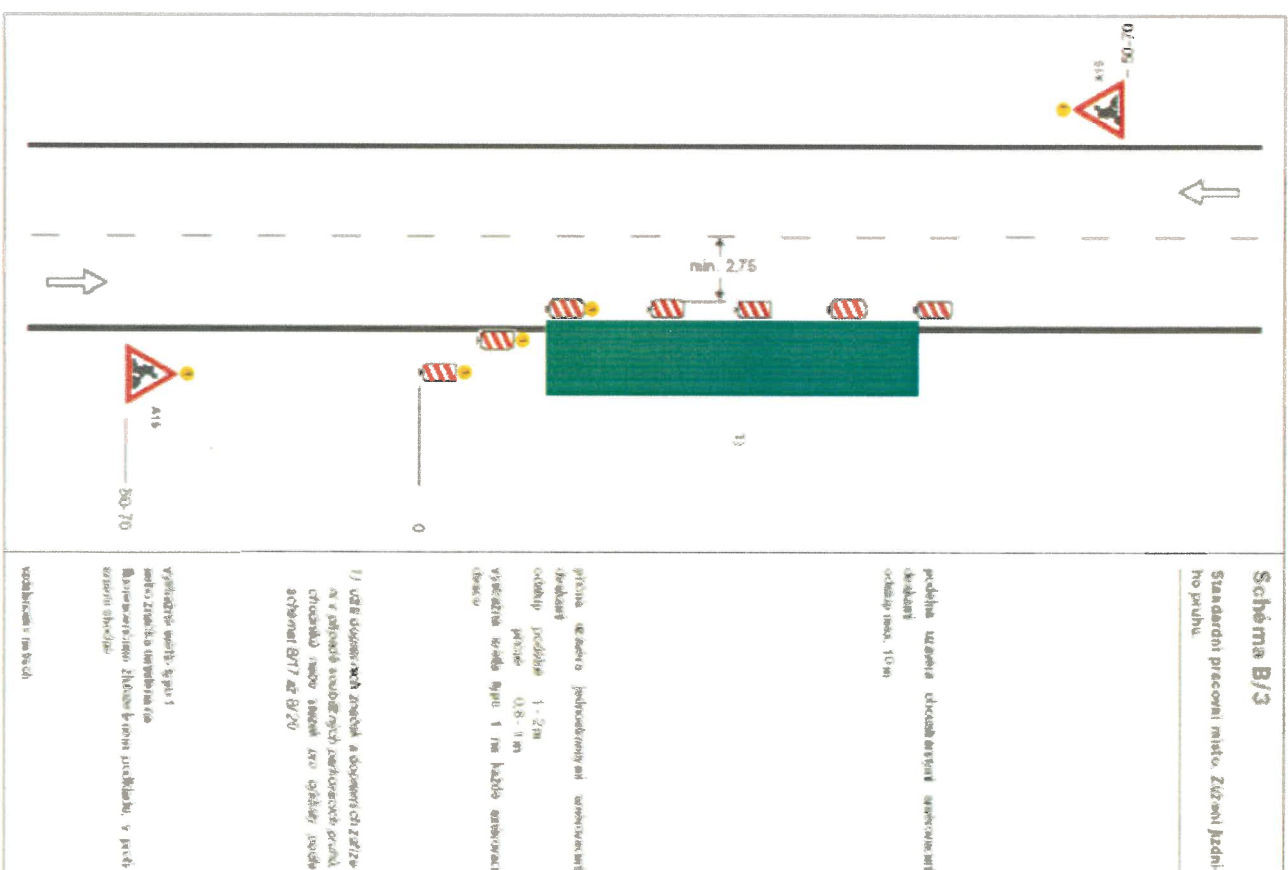
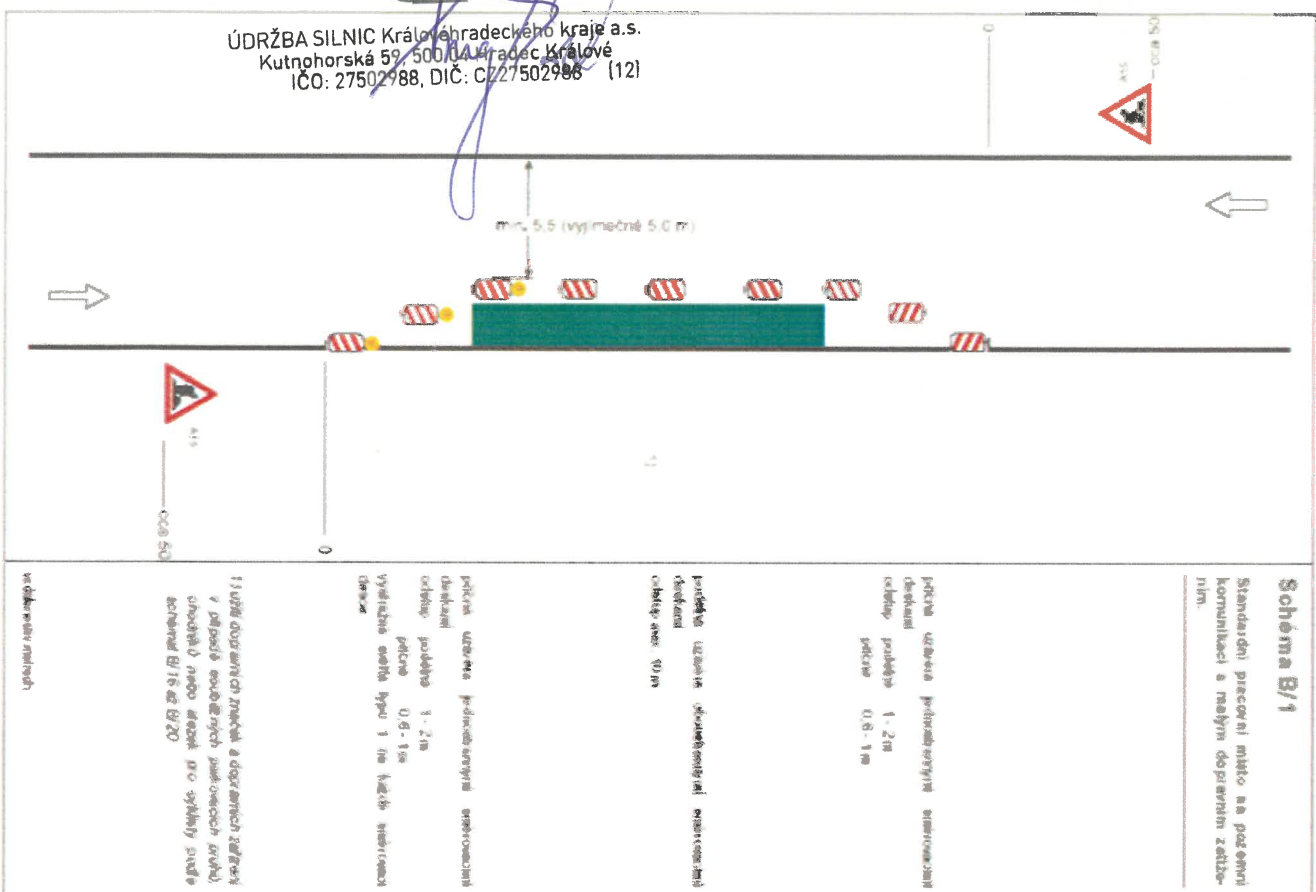


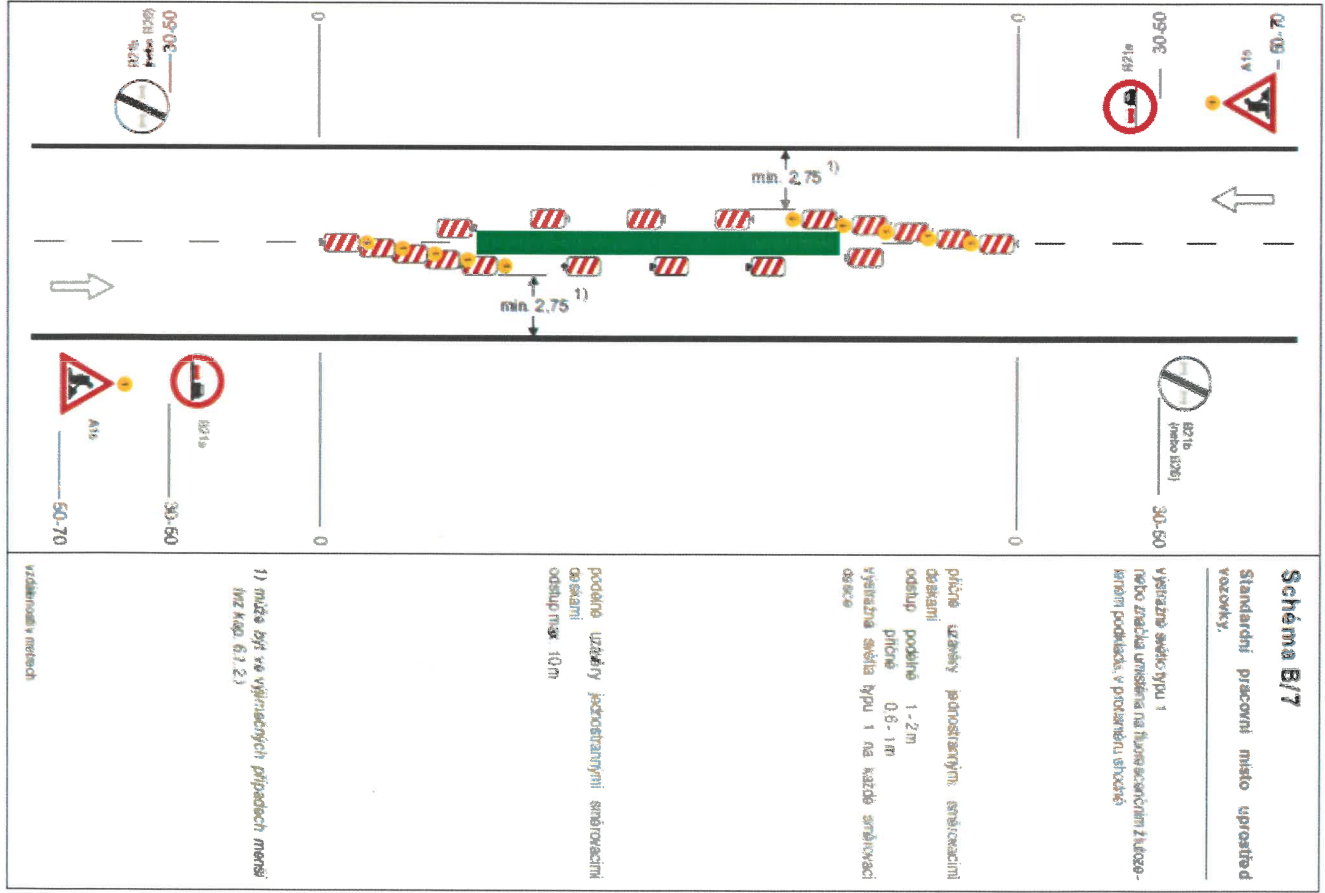
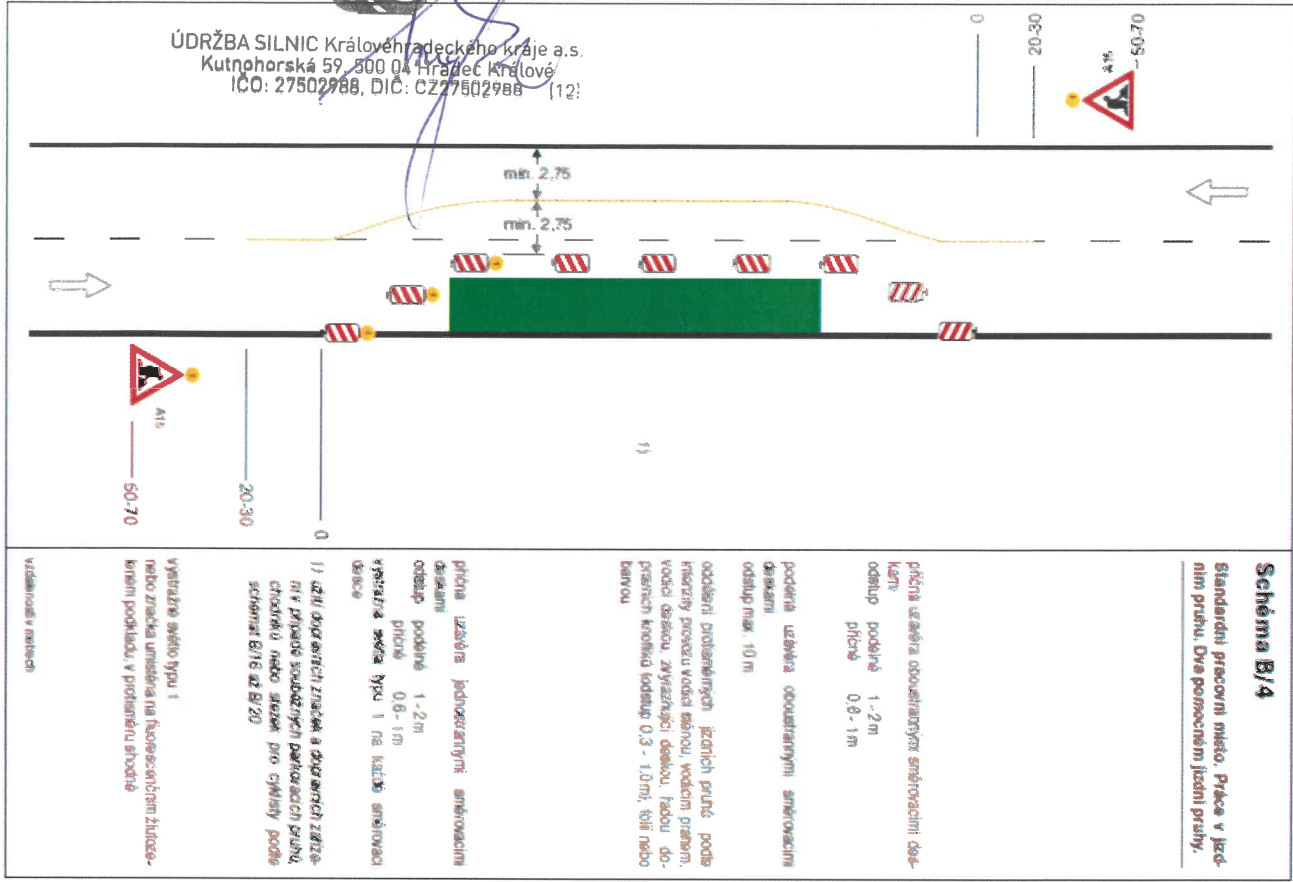
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



ÚS
 ÚDRŽBA SILNIC
 Královéhradeckého kraje a.s.
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
 IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 (12)

[illegible]

The diagram illustrates a square construction site layout. In the center is a green square area labeled 'Z1' with yellow dots at its corners and midpoints. Surrounding this central area is a red and white striped border. Four blue circular signs with white arrows pointing outwards are labeled 'C4a'. At each of the four corners of the square, there is a triangular warning sign labeled 'A15' (yellow background with a black border and a black silhouette of a person) and a rectangular sign labeled 'A16' (white background with a black border and a black silhouette of a person). The signs are positioned at the corners of the square, indicating the location of the construction site.

SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

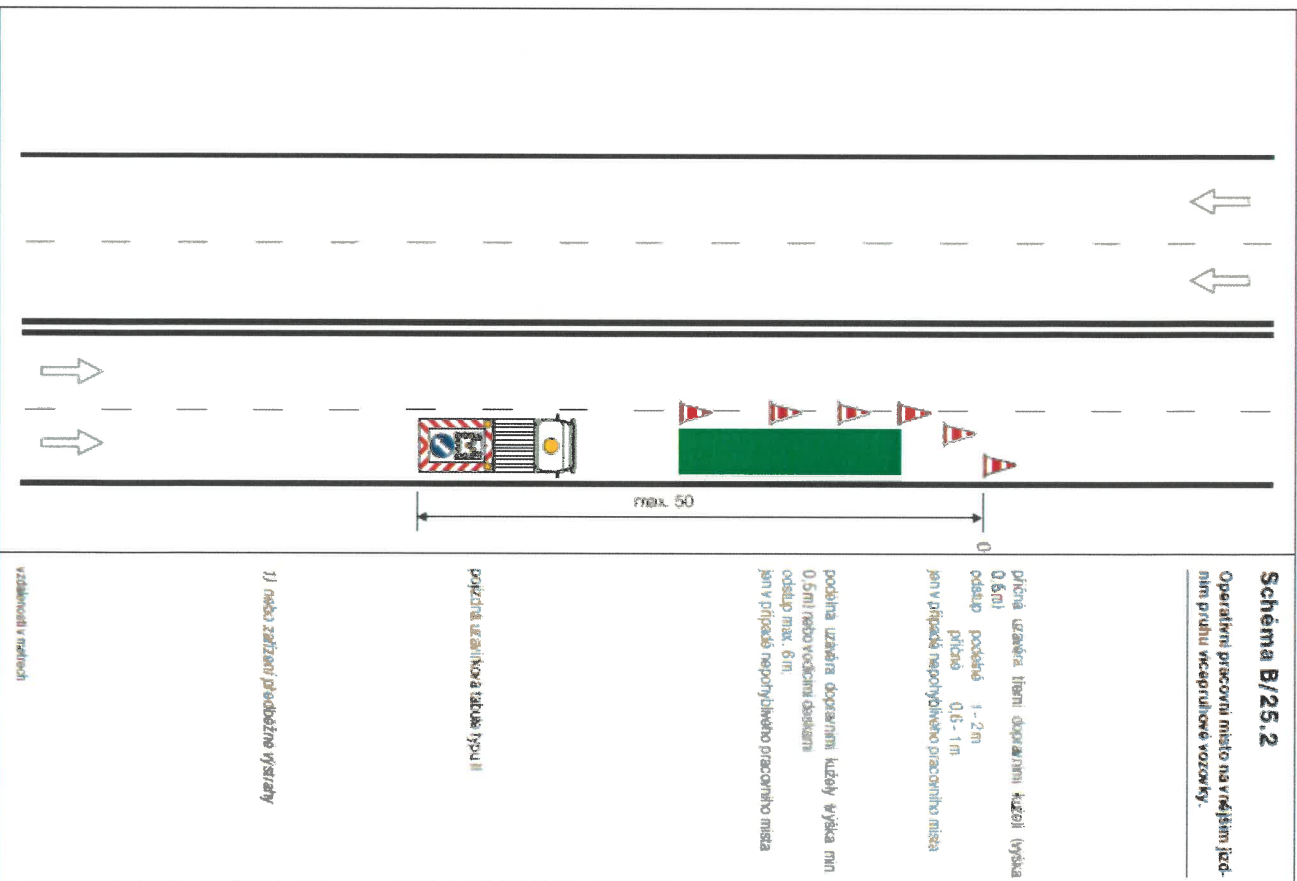
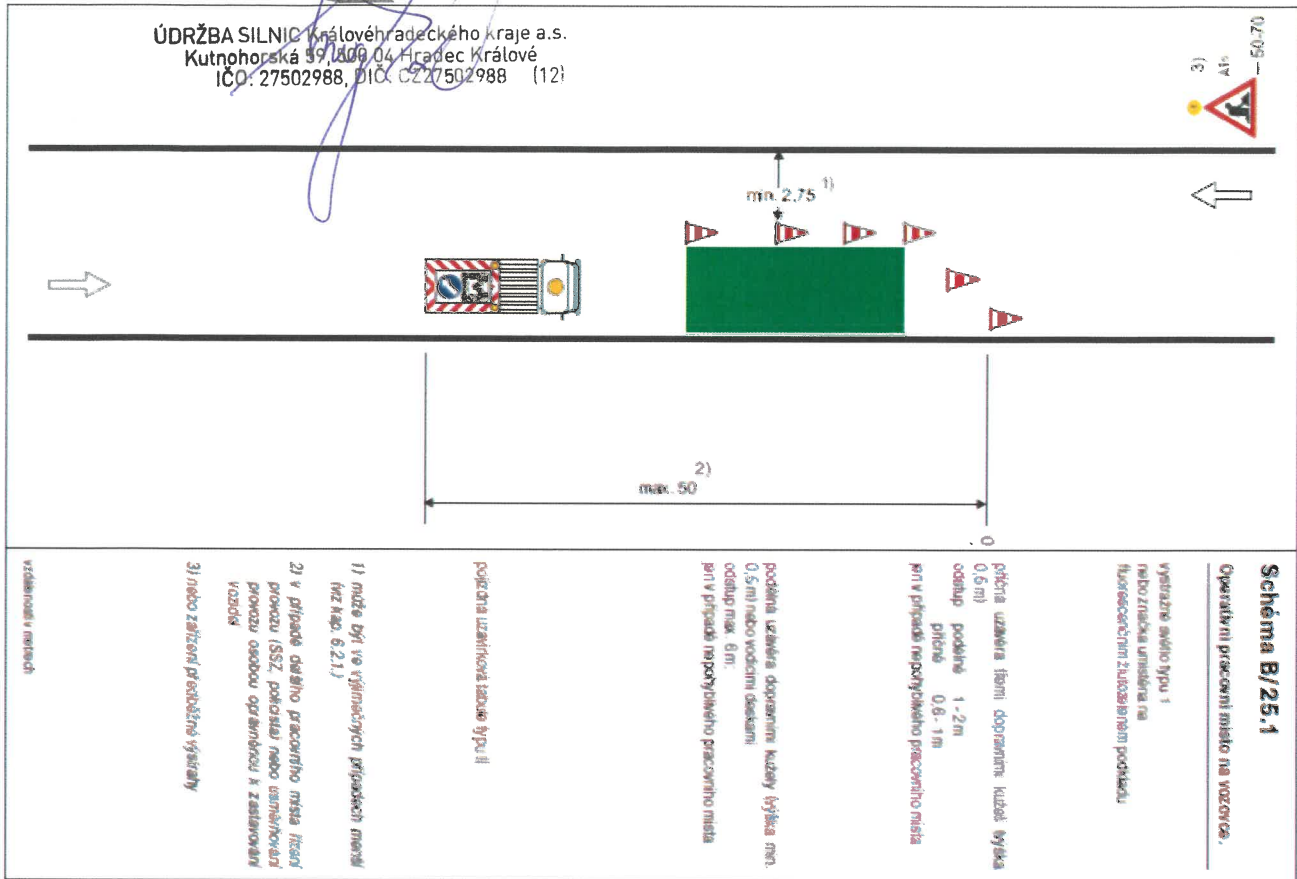
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se řídí podle obecně příčná uzávěra jednosměrnými směrovými deskami odstup příčné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m výstražné světlo typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra protisměrnými směrovými deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo zřetka umístěná na fluorescenčním žlutobíleém podkladu, u okrajích výhledu shodně 1) minimální šířka spoje příčné pomoci vlnovců 40 mm v záhlaví světla v mramoru
--	---

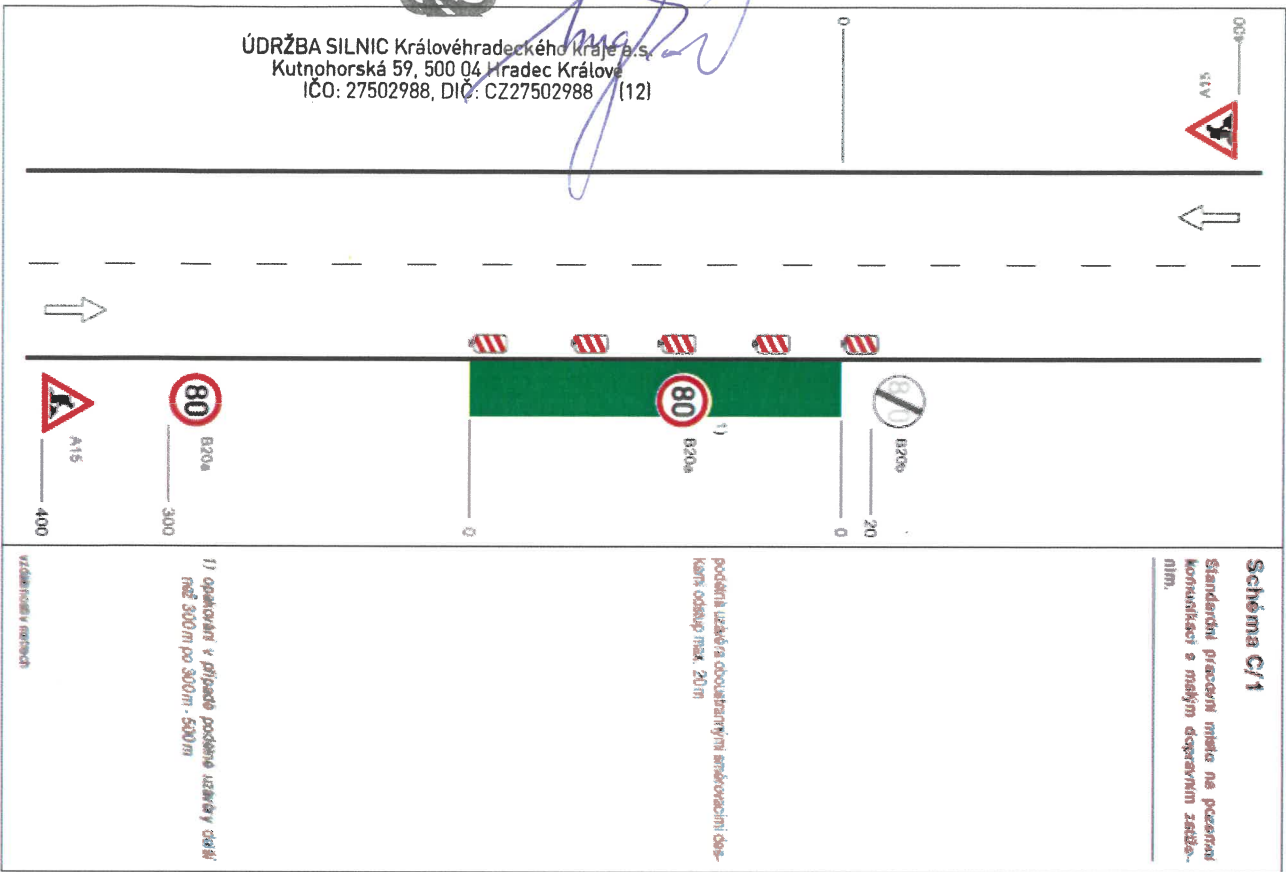
	Schéma B/24 Operační pracovní místo na vozovce. příčná uzávěra třemi dopravními kužely výška 0,5 m odstup příčné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m podélná uzávěra dopravními kužely výška min. 0,5 m nebo vozovními deskami odstup max. 6 m příčná uzávěra třemi dopravními kužely výška 0,5 m výstražné světlo typu 1 odstup podélné 1 - 2 m příčné 0,6 - 1 m 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.) 2) v případě, že zbytní šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak podle SSZ podle schématu B/6 výstražné světlo typu 1 nebo zřetka umístěná na fluorescenčním žlutobíleém podkladu, v prostoru shodně uzávěra v mramoru
--	--

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

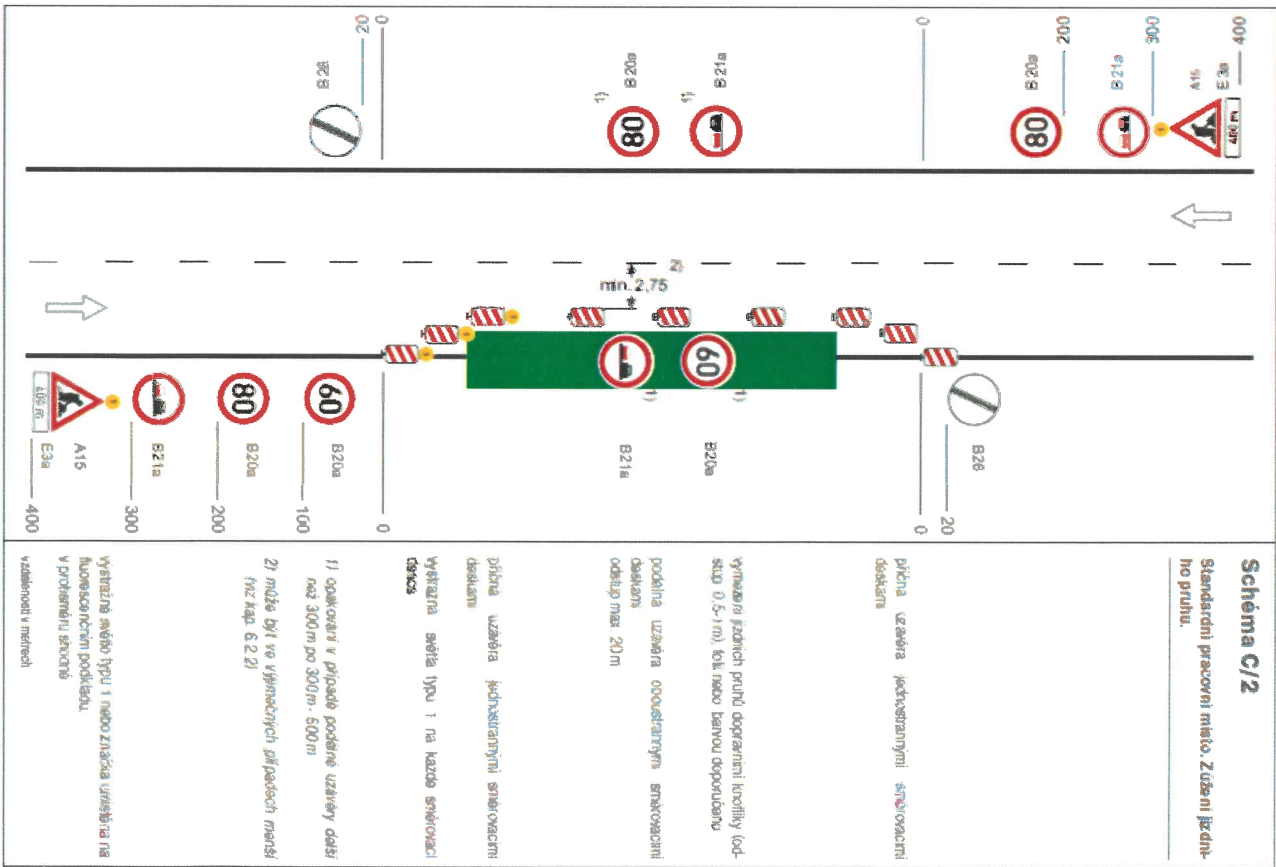
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



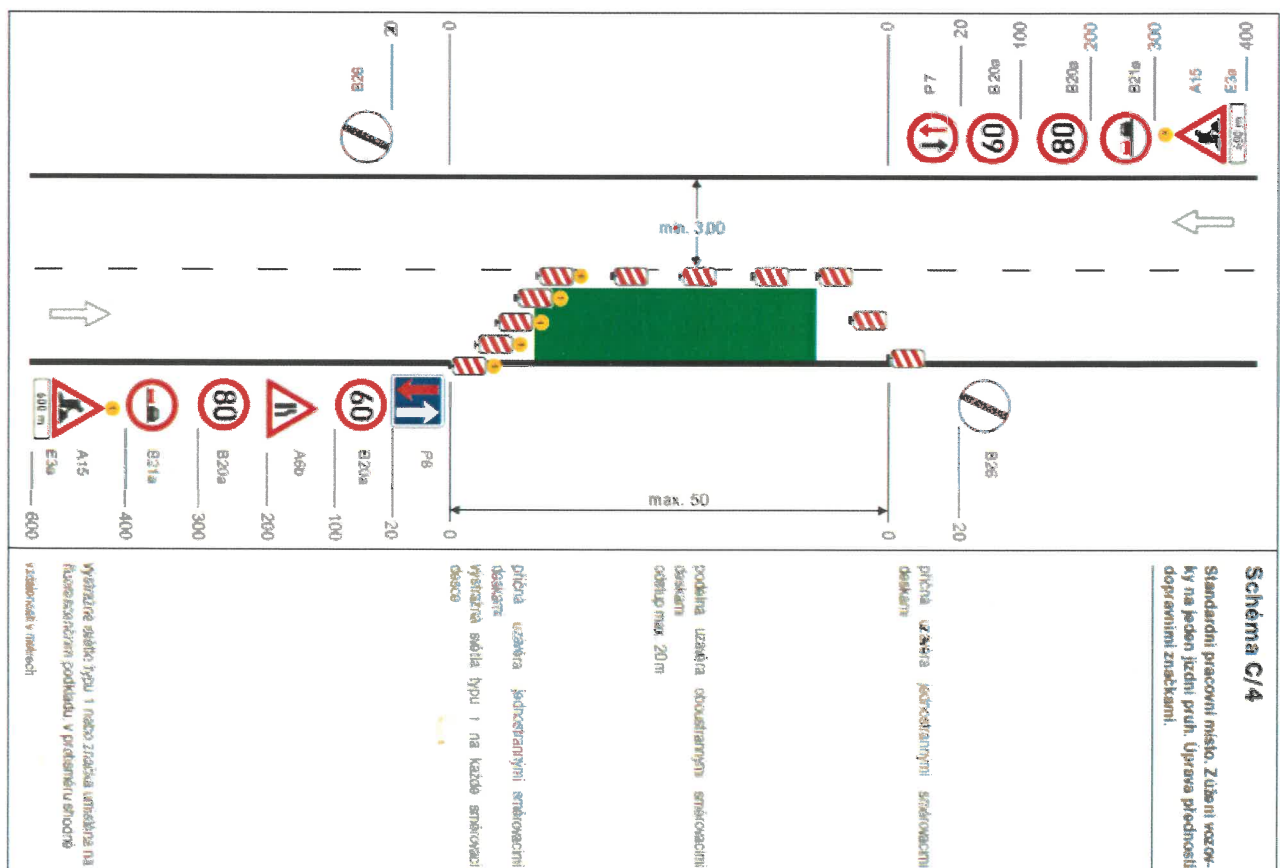
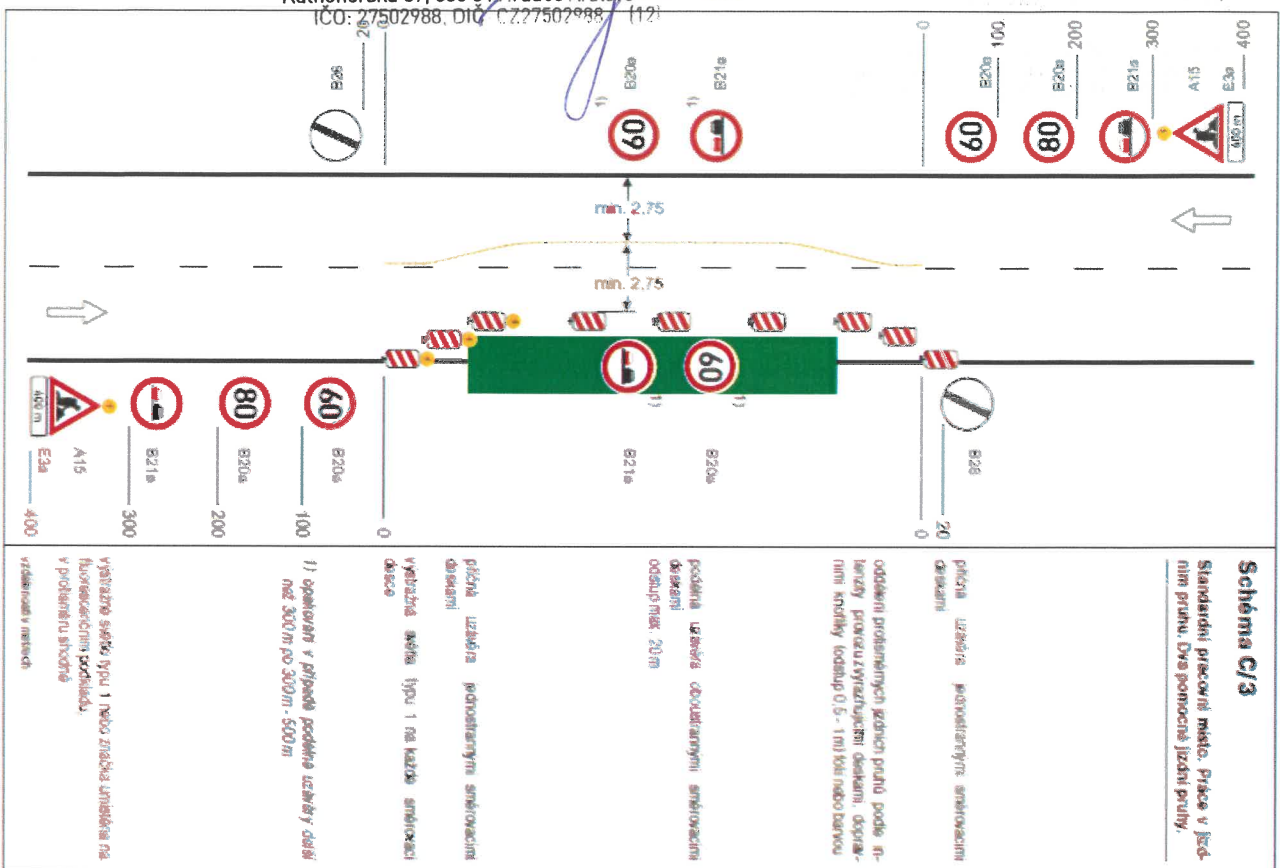
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



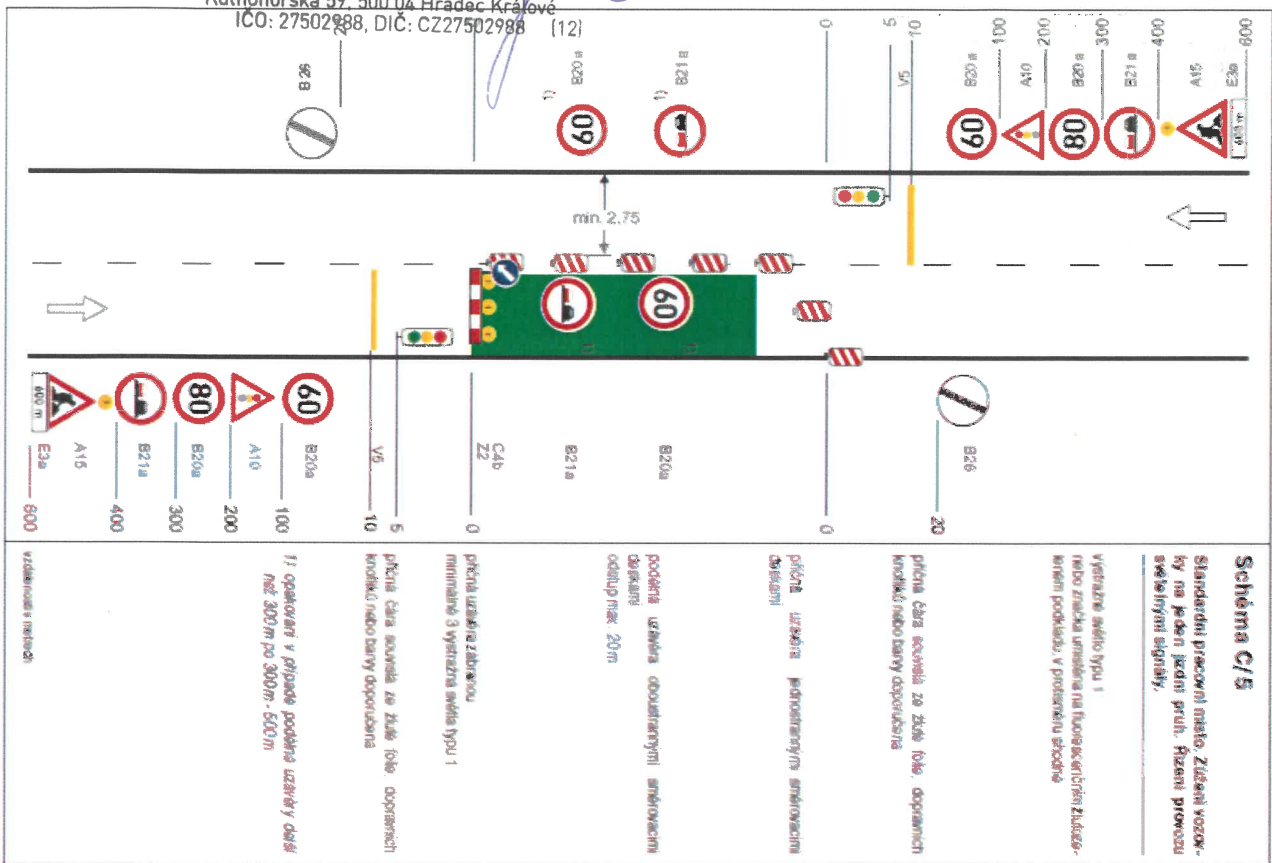
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



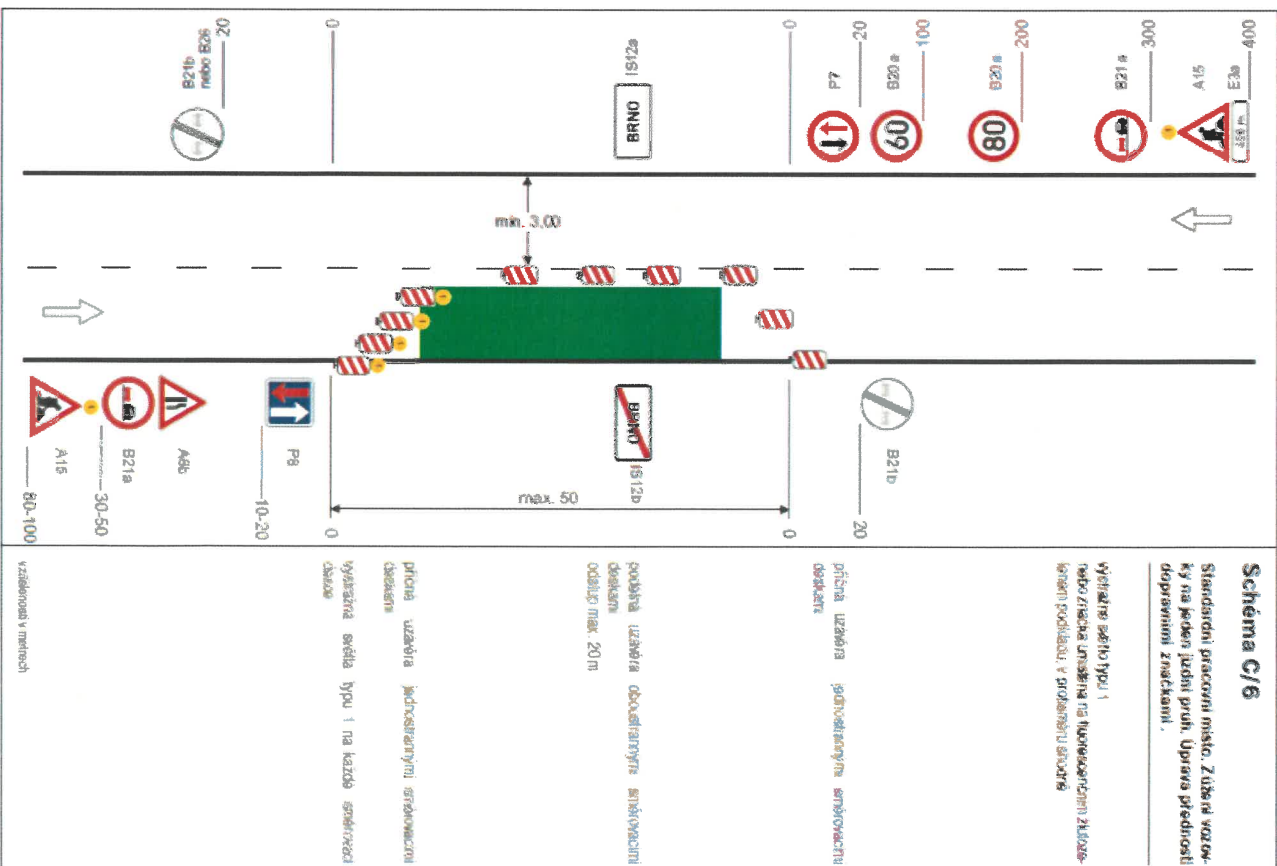
STHIAA INC. 22ND ST PACIFIC BLVD. NEW YORK, N.Y.



SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



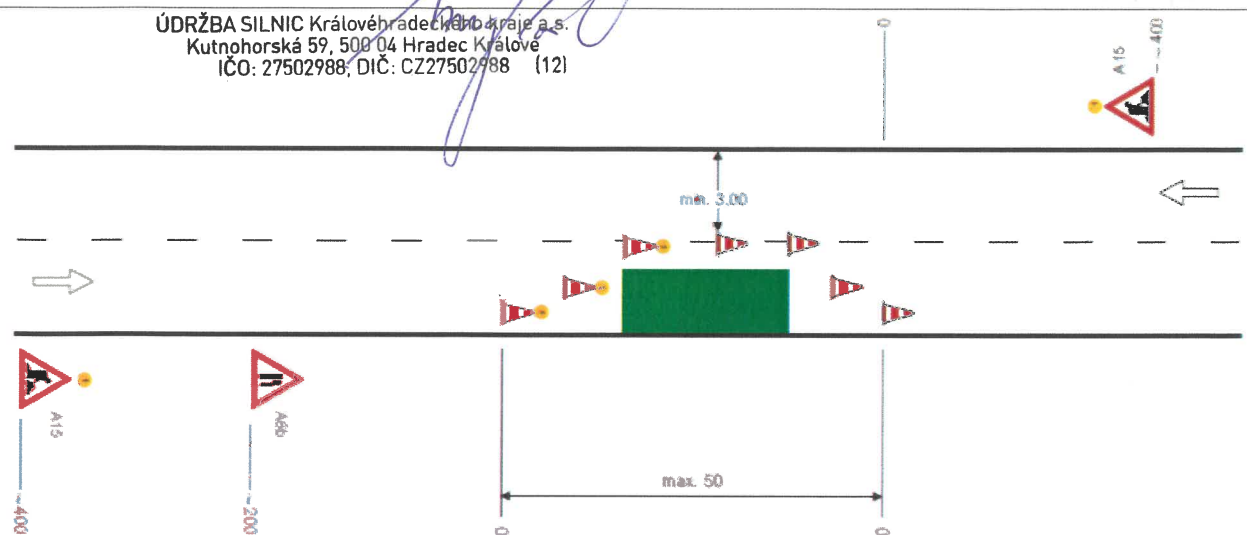
SCHEMATA PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



СИНТАЗА ПРОЦНАЦИН ПРАВОУГОЛНИХ ИСТИМНОСТИ

Schéma C/11

Operativni pisci in prelo.



Let's start at the top and then head off to the beach in 0.5 mi.

príčina uzatvorenia	podrobné	1-3 m
odstup	podrobné	0,6-1 m

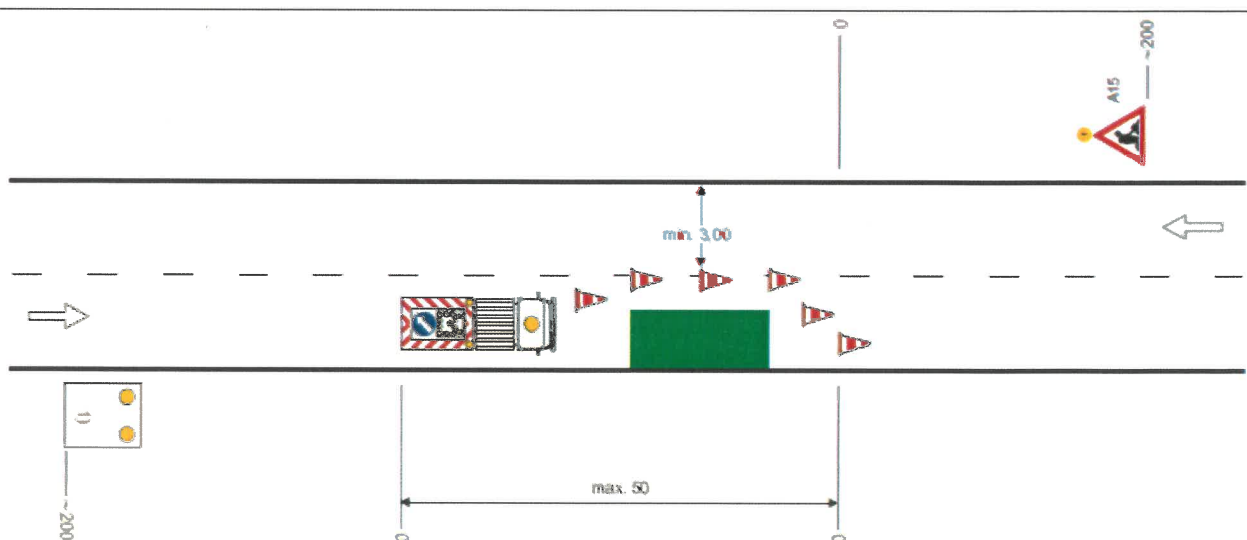
pediatric use. 6m

prírodná uzavretá	
odstup podlahy	1-3m
príchuť	0,8-1m
vytvárať svetlo typu 1	

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním podkladu, v průřezu shodná

Schéma C/12

Operatívni pracovný miesto.



vystražte svého typu 1 nebo značce určené na
fluorobacinném podkladu, v předstihu u složité
ložné ry doplnění kuzely
(výška min. 0,5 m doplnění)

uzávkou dopravníku kůžely
(výška min. 0,5 m doporučená)

příčná uzávěra	
odstup	1 - 3 m
příčná	0,6 - 1 m

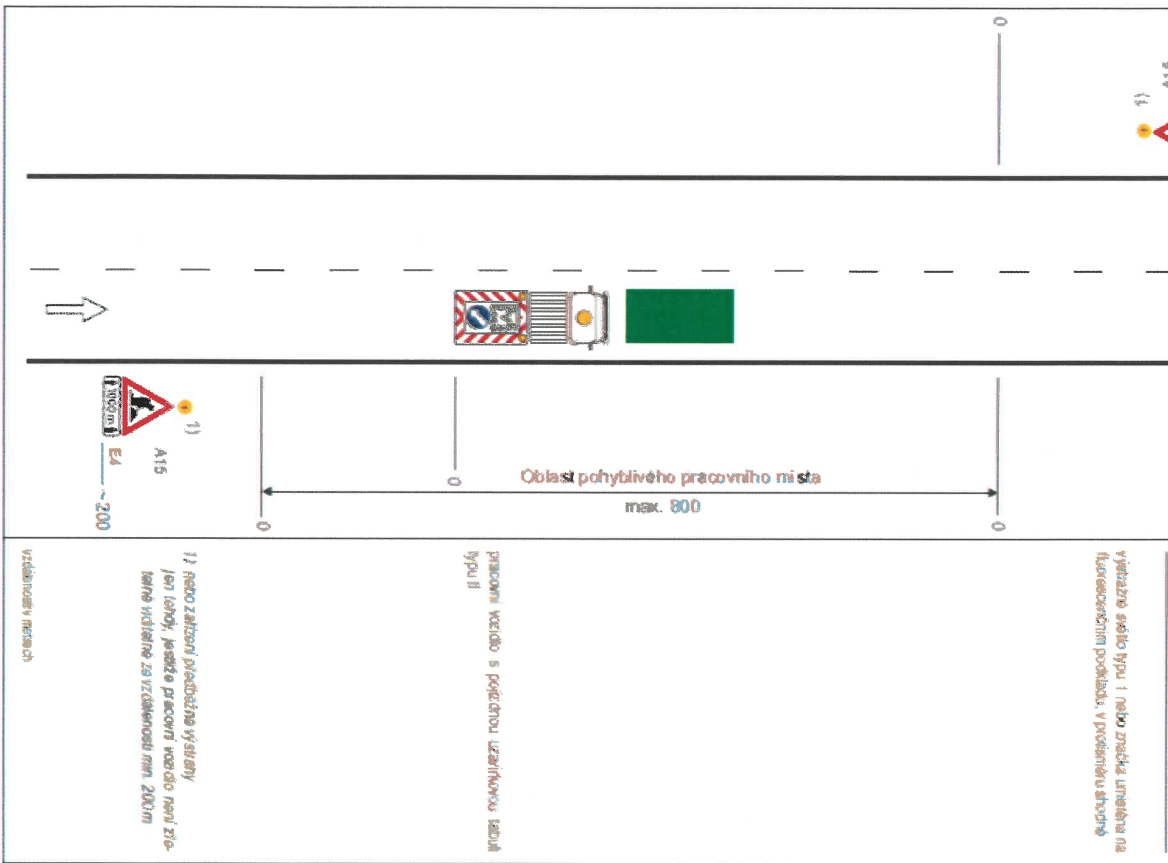
podatku uzieta
odstoju max. 6 m

praznovni vozidlo a poljudnou zavarovou tabuľi
typu II

1) Zwiększenie przedsiębiorstwa wystąpiło
już wtedy, jeszcze nim pracowni uwarło zę-
bów w dotychczasowej min. 200 m

Vzdělávání v městech

SCHÉMATÁ PRO OZNACENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

Schéma C/13 Operativní pracovní místo (pohyblivé)	 Oblast pohyblivého pracovního místa max. 800 200m A15 E4 ~200 1) nebo zastavit plochě na výstavě jen lano, protože pracovní vozidlo není zle- sárně viditelné za vzdálenosti min. 200m 1) nebo zastavit plochě na výstavě jen lano, protože pracovní vozidlo není zle- sárně viditelné za vzdálenosti min. 200m pracovní vozidlo s požárního uzatčením zadní typu II vyznamenání v místech
--	--

ÚS

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
 Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové
 IČO: 27502988, DIČ: CZ27502988 (12)

